

LX

Die neue LX Baureihe ist die professionelle Lösung für tägliche Lager- / Transport-Aufgaben auf mittleren bis großen Flächen, Regalsystemen und in Produktionshallen. Wo leichte Stapler überlastet und der Einsatz von schweren Maschinen unwirtschaftlich sind, ist der neue LX zu Hause. Alle Bedienelemente wie Fahrshalter und proportional steuerbare Hebe-/Senkfunktion sind ergonomisch am Deichselkopf angeordnet.

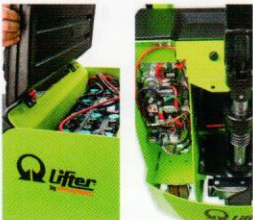
LX/Initial Lift

First edition

Ob im Rampenbetrieb oder auf unebnen Lagerflächen, mit seiner erhöhten Bodenfreiheit ist der LX/Initial Lift die richtige Logistiklösung. Zusätzlich ermöglicht der Initialhub das gleichzeitige Aufnehmen und Transportieren von zwei Paletten. Dabei kann die maximale Zuladung auf den Gabeln oder den Radauslegern frei verteilt werden.



Optional mit klappbarer Fahrerplattform erhältlich. Mit AC Antriebsmotor (Neue LX Serie)



CHARAKTERISTIK

Sowohl das zentrale Antriebsrad wie auch die seitlichen Stützräder sind im Stahlchassis vollständig geschützt. Die robuste ABS-Batterieabdeckung ist über Scharniere einfach klappbar



KOMPAKTE ABMESSUNG

Alle LX Modelle verfügen über eine Gesamtbreite (Stützräder im Chassis integriert) von nur 800 mm und erlauben so auch das Fahren in Paletten Korridoren.



DEICHSELKOPF

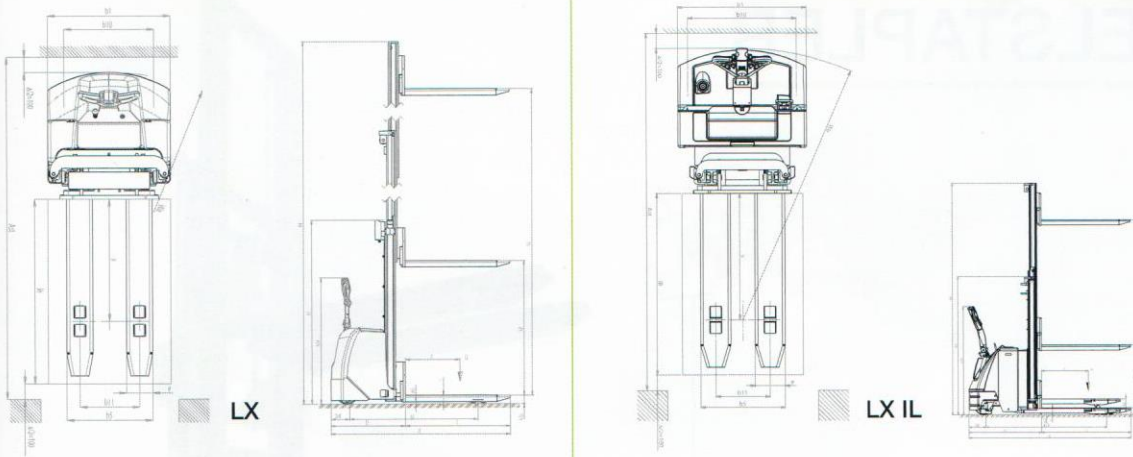
Alle Bedienelemente sind im Deichselkopf integriert: Fahrshalter, Heb-/Senkfunktion über Proportionalventile, Sicherheitskontaktschalter, Hupe, Betriebsstundenzähler und Batterieanzeige.



HUBGERÜST

Das Hubgerüst umfasst fast die gesamte Staplerbreite und ermöglicht die optimale Sicht auf die Gabeln. Eine optische Hubhöhenanzeige erleichtert das Kommissionieren von Paletten.

Elektro-Deichselstapler



Kennzeichen		LX 14/45	LX 12/25 INITIAL LIFTING	LX 14/29 INITIAL LIFTING	LX 16/29	LX 12/29
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers					
1.3	Fahrertrieb: (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)	ELEKTRISCH	ELEKTRISCH	ELEKTRISCH	ELEKTRISCH	ELEKTRISCH
1.4	Bedienung: (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)	BEGLEITEND	BEGLEITEND	BEGLEITEND	BEGLEITEND	BEGLEITEND
1.5	Tragfähigkeit / Last	Q kg 1400	1200	1400	1600	1200
1.6	Lastschwerpunkt	c mm 600	600	600	600	600
1.8	Lastabstand	x mm 797	840	820	820	780
1.9	Radstand	y mm 1436	1555	1555	1436	1373

Gewicht							
2.1	Eigengewicht ohne Last	kg	1190	947	1080	1050	837
2.2	Achslast mit Hublast vorn / hinten	kg	1002/1588	739/1408	856/1624	977/1673	794/1243
2.3	Achslast ohne Hublast vorn / hinten	kg	801/389	590/357	674/406	723/315	603/234

Räder, Fahrwerk							
3.1	Bereifung: vorn / hinten		G+P/P	G+P/P	G+P/P	G+P/P	G+P/P
3.2	Reifen, Abmessung vorn (Ø x Breite)		250x101	250x76	250x101	250x101	250x101
3.3	Reifen, Abmessung hinten (Ø x Breite)		82x70	78x78	82x70	82x70	82x70
3.4	Seitenräder (Ø x Breite)		2 x 100x38	125x50	125x50	2 x 100x38	2 x 100x38
3.5	Räder Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4
3.6	Spurweite vorn	b10 mm	586	720	720	586	586
3.7	Spurweite hinten	b11 mm	390	360	360	390	390

Abmessungen							
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 mm	2080	1765	1965	1965	1987
4.3	Freihub	h2 mm	-	-	-	-	-
4.4	Hub	h3 mm	4410	2410	2810	2810	2810
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 mm	5020	2970	3370	3370	3392
4.6	Initialhub	h5 mm	-	120	120	-	-
4.9	Deichselhöhe in Fahrposition min./max.	h14 mm	990/1390	990/1390	990/1390	990/1390	990/1390
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h13 mm	90	90	90	90	90
4.19	Gesamtlänge (Plattform Geh-/ Standposition)	l1 mm	1966	2100 (2192/2603)	2110 (2202/2613)	1944	1920
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken (Plattform Geh-/ Standposition)	l2 mm	816	950 (1042/1453)	960 (1052/1463)	795	770
4.21	Gesamtbreite	b1 mm	800	850	850	800	800
4.22	Gabelzinkenmaße (Stärke, Breite, Länge)	s/e/l mm	70/170/1150	70/200/1150	70/200/1150	70/170/1150	70/150/1150
4.24	Gabelträgerbreite	b3 mm	644	650	644	644	650
4.25	Gabelaußenabstand	b5 mm	560	560	560	560	560
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 mm	20	17/137	17/137	20	20
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (Plattform Geh-/ Standposition)	Ast mm	2380	2432 (2485/2942)	2446 (2499/2956)	2365	2330
4.35	Wenderadius (Plattform Geh-/ Standposition)	Wa mm	1613	1694 (1747/2204)	1694 (1747/2204)	1613	1550

Leistungsdaten							
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit / ohne Hublast	km/h	6/6	5.5/6 (3.5/4)	5.5/6 (3.5/4)	6/6	6/6
5.2	Hubgeschwindigkeiten, mit / ohne Hublast	m/s	0,14/0,28	0,09/0,15	0,08/0,12	0,13/0,25	0,15/0,28
5.3	Senkgeschwindigkeiten, mit / ohne Hublast	m/s	0,34/0,40	0,4/0,1	0,4/0,1	0,31/0,38	0,31/0,16
5.8	max. Steigfähigkeit, mit / ohne Hublast	%	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10
5.10	Betriebsbremse		ELEKTRISCH	ELEKTRISCH	ELEKTRISCH	ELEKTRISCH	ELEKTRISCH

Elektromotoren							
6.1	Antriebsmotor, Leistung	kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
6.2	Hubmotor, Leistung	kW	3,2	2,5	2,5	3,2	2,2
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität C5	V/Ah	24/300	24/180	24/180	24/300	24/300
6.5	Batteriegewicht	kg	270	200	200	270	270

TYPENBEZEICHNUNG DES HERSTELLERS	LX 12/16	LX 12/25	LX 12/35	LX 12/38	LX 14/42	LX 14/42 FREE LIFT	LX 14/45 FREELIFT	LX 14/50	LX 14/50 FREELIFT	LX 16/16	LX 16/25	LX 16/35	LX 14/25 INITIAL LIFTING	LX 14/45 INITIAL LIFTING
EIGENGEWICHT OHNE LAST (ELEKTRO-GERÄTE EINSCHL. BATTERIE)	750	822	878	888	1172	1204	1223	1229	1262	920	1025	1090	1055	1232
ACHSLAST MIT HUBLAST VORN/HINTEN	761/1190	789/1233	810/1268	814/1274	883/1689	902/1702	913/1710	916/1713	935/1727	888/1632	960/1665	1005/1685	834/1621	940/1692
ACHSLAST OHNE HUBLAST VORN/HINTEN	540/210	592/230	632/246	639/249	789/383	810/394	823/400	827/402	849/413	633/287	706/319	750/340	652/403	768/464
HÖHE HUBGERÜST EINGEFAHREN	h1 mm 1965	1785	2250	2425	1985	1994	2089	2285	2294	1965	1765	2265	1765	2099
FREIHUB	h2 mm 1510	-	80	80	-	1370	1470	-	1675	1510	-	-	-	-
HUB	h3 mm 1510	2410	3410	3760	4110	4110	4410	5025	5025	1510	2410	3410	2410	4410
HÖHE HUBGERÜST AUSGEFAHREN	h4 mm 1965	2990	3915	4265	4725	4734	5029	5635	5644	1965	2970	3970	2970	5039
INITIALHUB	h5 mm -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120

BATTERIE				
BATTERIESPANNUNG, NENNKAPAZITÄT C5	V/Ah	24/225	24/300	
BATTERIEGEWICHT	kg	270	270	