

Diesel- / Treibgas- Gegengewichtsstapler



24/7
Support



Weltweites Netzwerk

DX • GX



Der UniCarriers Gegengewichtsstapler mit Diesel-/Treibgasantrieb

Spannen Sie ein h Arbeitstier ein





UniCarriers entwickelt, fertigt und unterstützt modernste Ausrüstung für den Materialumschlag. Durch die Zusammenführung der drei renommierten Marken Atlet, Nissan Forklift und TCM bietet UniCarriers die ideale Mischung aus japanischer Qualität und Technologie sowie schwedischem Design und Ergonomie für die Materialflussbranche. UniCarriers steht für mehr als 65 Jahre Branchenerfahrung, eine beispiellose globale Präsenz und verfügt über fundierte Kenntnisse im Bereich lokaler Märkte.

ochpräzises



Leistungsstark, zuverlässig und hocheffizient. Überragende Ergonomie bei niedrigen Lebenszykluskosten – das ist es, was die Baureihe der UniCarriers Gegengewichtsstapler mit Verbrennungsmotor ausmacht. Diese vielseitigen Stapler sind darauf ausgelegt, die Produktivität Ihres Materialumschlags unter härtesten Betriebsbedingungen zu gewährleisten. Unser Gegengewichtsstapler ist in vielen Konfigurationen und mit einer breiten Palette an kundenspezifischen Optionen lieferbar und ist damit jederzeit und für jedes Einsatzgebiet die richtige Wahl.

Störungsfreier Betrieb durch OnBoard Service Identification

Für maximale Verfügbarkeit und einfacheren Service ist der Computer des Staplers mit einem integrierten Fehlersuchsystem ausgestattet. Der Computer zeigt Alarmcodes und Fehlermeldungen an und ermöglicht vielfältige Einstellungen. Zur Reparatur des Staplers werden keine Spezialwerkzeuge oder Computer benötigt, was die Reparaturdauer verkürzt.



Fortschrittliche Ergonomie für höhere Leistung

Eine geräumige Fahrerkabine mit einstellbarem Sitz und Lenkrad mit Memory-Funktion sowie eine bequem positionierte Armlehne mit elektro-hydraulischen Fingertipp-Bedienelementen erleichtern dem Fahrer die ergonomische Steuerung des Staplers. Dadurch und durch ein Fahrgefühl wie in einem Pkw bietet unser Gegengewichtsstapler jede Menge Fahrvergnügen.



Gemeinsam genutzte Komponenten für maximale Verfügbarkeit

Unsere Gegengewichtsstapler werden auf Basis des einzigartigen Modulbaukonzepts von UniCarriers hergestellt, sodass nur eine begrenzte Anzahl an Bauteilen benötigt wird.



Kabinenkomfort bei allen Bedingungen

Die optionale gut isolierte Fahrerkabine erhöht sowohl den Komfort als auch die Sicherheit. Breite Glastüren und die Panorama-Frontscheibe bieten eine exzellente Rundumsicht.





ProVision-Mastkonstruktion für ausgezeichnete Sicht nach vorne (DX).

UniCarriers Bordcomputer mit PIN-Code-Zugang ermöglicht zeitsparende On-Board-Servicediagnostik und verhindert unbefugten Betrieb.

Komfortabel in die Armlehne integrierte, feinfühligere Fingertipp-Bedienelemente.

Einstellbares Lenkrad mit Memory-Funktion zum leichten Finden der perfekten Fahrposition.

Zwei Sitzoptionen mit unterschiedlichen Varianten einer mehrfach einstellbaren Federung und Sicherheitsgurt.

UNICARRIERS





UNICARRIERS

EUR

The power of

trust

Dank fortschrittlicher Antriebstechnologie erfüllen die für unsere Gegengewichtsstapler verfügbaren Verbrennungsmotoren mit Diesel oder Treibgas hohe Umweltstandards. Übertreffende Leistung, eindrucksvolle Kraftstoffeffizienz und eine servicefreundliche Konstruktion steigern zusätzlich die Produktivität und sorgen für niedrige Lebenszykluskosten.

Weltweit führende LPG-Motortechnologie

Der ultrasaubere LPG-Motor gewährleistet, dank fortschrittlichem Motorsteuerungssystem mit 3-Wege-Katalysator und geschlossenem Kreislauf, niedrigen Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Emissionswerte ohne Abstriche bei der Leistung. Für den einfachen Austausch der Gasflasche wird der Halter nach unten geschwenkt, wodurch Belastungen des Rückens vorgebeugt wird.

Geschwindigkeitsregelungstaste

Die Effektivität kann in Abhängigkeit von Geschwindigkeitsbegrenzungen oder den Fähigkeiten des Bedieners mithilfe der Geschwindigkeitsregelungseinstellungen gesteigert werden.

Robuster Dieselmotor

Die zuverlässigen 4-Zylinder-Dieselmotoren zeichnen sich durch außergewöhnliche Kraftstoffeffizienz und niedrige Emissionen aus. Sie erfüllen strenge Umweltstandards und halten durch ihre robuste Technologie die Wartungskosten niedrig. Dank der schnellen Vorheizung ist der Motor leicht zu starten. Ein Dieselpartikelfilter (DPF) gehört bei der GX-Baureihe zur Serienausstattung.

ECO-Driving-Schalter

Durch einfaches Betätigen des ECO-Driving-Schalters werden der Kraftstoffverbrauch (um bis zu 18 %) und der Geräuschpegel verringert und der Komfort für den Fahrer erhöht.

DX

Ihr vielseitiger Arbeitskollege



Modell (Diesel/Treibgas)	DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Tragfähigkeit, kg	1.500	1.750	2.000	2.500	3.000	3.200
Lastschwerpunkt, mm	500	500	500	500	500	500
Fahrzeugbreite, mm	1.080	1.080	1.155	1.155	1.230	1.230
Wenderadius, mm	1.970	2.000	2.190	2.250	2.390	2.390
Höhe Schutzdach, mm	2.115	2.115	2.130	2.130	2.155	2.155
Länge bis Gabelrücken, mm	2.260	2.300	2.530	2.605	2.770	2.770

Beladen, Entladen, Transportieren und Stapeln: Der ebenso robuste wie komfortable DX ist für jeden Einsatz geeignet und bewältigt dabei Lasten von 1,5 – 3,2 Tonnen. Der DX ist wahlweise mit einem robusten Dieselmotor oder einem hochmodernen LPG-Motor ausgestattet, die beide hocheffizient und verbrauchsarm arbeiten und dabei strenge Umweltauflagen erfüllen. Unter den sechs DX-Modellen mit verschiedenen Konfigurationen und Optionen finden auch Sie den richtigen Stapler für Ihr Einsatzgebiet – jederzeit.

Ganz nach Ihren Wünschen

Innovative Ausstattungsmerkmale wie Fingertipp-Bedienelemente, eine multifunktionale LCD-Anzeige und PIN-Codierung gehören zum Lieferumfang – und dies sind nur einige Beispiele für eine außergewöhnliche Serienausstattung. Zur weiteren Anpassung Ihres Staplers können Sie diverses Zubehör wählen, wie z. B. eine gut isolierte Fahrerkabine, einen ProVision-Triplexmast, ein Stoßdämpfersystem für den Umgang mit empfindlichen Gütern und eine Kreuzhebel-Steuerung für die Hub- und Neigungsfunktionen. Zusätzlich steht eine breite Palette an verschiedenen Gabeln und Anbaugeräten zur Verfügung.

Fahrfreude durch außergewöhnliches Handling

Der DX zeichnet sich durch hervorragende Fahreigenschaften aus. Er lässt sich jederzeit sicher manövrieren, wendig und direkt – die perfekte Symbiose aus Fahrkomfort und Kontrolle. Das CSC-System (Cushion Stability Control) verbessert die seitliche Stabilität bei Kurvenfahrten.

Gekapselter Fahrerplatz

Als weiterer Beitrag zur Produktivität und Ergonomie ist der Fahrerplatz vom Antriebssystem entkoppelt. Dies sorgt durch die Verringerung von Stößen, Vibrationen und Geräuschen für deutlich mehr Fahrkomfort.

Innovative ProVision-Triplexmastkonstruktion

Diese intelligente Technologie mit vollem Freihub verwendet zwei seitlich vom Mast angeordnete Freihubzylinder anstelle von einem. Dadurch werden die Laststeuerung und die Sicht nach vorne verbessert und der Ladungsumschlag auf engem Raum erleichtert.

GX

Wenn es hart auf hart kommt



Modell (Diesel/Treibgas)	GX-40	GX-40H	GX-45	GX-50
Tragfähigkeit, kg	4.000 (3.500)	4.000	4.500	5.000
Lastschwerpunkt, mm	500 (600)	600	600	600
Fahrzeugbreite, mm	1.490	1.490	1.490	1.490
Wenderadius, mm	2.720	2.750	2.800	2.935
Höhe Schutzdach, mm	2.250	2.250	2.250	2.250
Länge bis Gabelrücken, mm	3.095	3.130	3.210	3.340



Viel Raum für Produktivität

Der GX zeichnet sich durch leisen und fast vibrationsfreien Betrieb aus. Dem Fahrer steht ein leicht zugänglicher und ergonomisch perfekt ausgestalteter Arbeitsplatz mit ausgezeichneter Rundumsicht zur Verfügung. Die geräumige Kabine bietet großzügige Arm-, Bein- und Kopffreiheit, selbst beim Tragen eines Schutzhelms. Durch den einstellbaren Sitz und das verstellbare Lenkrad findet jeder Fahrer die perfekte Sitzposition für einen entspannten, effizienten Arbeitstag.

Die robuste, stabile Bauweise des GX ermöglicht anspruchsvolle Einsätze unter härtesten Bedingungen. Der GX ist ein komfortabler Stapler für Lasten bis 3,5 bzw. 5 Tonnen mit klaren Stärken und einem hochmodernen Diesel- oder LPG-Verbrennungsmotor.

Robust und servicefreundlich

Die robuste und solide Bauweise gewährleistet langlebiges störungsfreies Arbeiten und niedrige Wartungskosten. Anfallende Servicearbeiten werden durch das integrierte Diagnosesystem für schnelle Fehlersuche und die servicefreundliche Konstruktion mit weit öffnender Motorhaube (90 Grad) erleichtert. Die verlängerten Austauschintervalle für Bauteile und Betriebsflüssigkeiten sorgen für erheblich höhere Betriebszeiten und tragen damit zu den niedrigen Lebenszykluskosten bei.

Lenksynchronisation für komfortable Lenkung

Durch die Lenksynchronisation bleibt der Lenkknauf beim Geradeausfahren sowie vor und nach dem Wenden in komfortabler 9-Uhr-Stellung und sorgt damit für eine entspannte Fahrhaltung.



Der Preis steht
im Vordergrund.
**Aber welcher
Preis?**

Reduzieren Sie mit UniCarriers Ihre Gesamtbetriebskosten

Wir stimmen Ihnen zu. Es dreht sich nur um den Preis. Oder genauer noch: um Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO). Darum konzentrieren wir uns ganz darauf, Kosten zu sparen und Ihren Materialumschlag zu verbessern. Der Stapler und seine Leistung spielen eine wichtige Rolle, aber hier geht es vielmehr darum, wie wir Sie dabei unterstützen können, Ihren Lagerbetrieb zu optimieren, um Ihnen das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Genau dies ist – langfristig gesehen – entscheidend.