

**UNI CARRIERS**

# Außerordentliche Leistung... egal in welcher Umgebung

Elektro-Niederhubwagen MDW/MDE

**AC**  
tech

24/7  
support



Weltweites Netzwerk

4  
Modelle

MDW • MDE



## Außerordentliche Leistung... egal in welcher Umgebung

### Top Features

- Geschlossenes Chassis schützt maximal vor Schmutz, Staub und anderen Partikeln und reduziert den Verschleiß.
- Leistungsstarker, schockresistenter Fahrtrieb sorgt für höchste Umschlagsleistungen bei minimaler Wartung.
- Hoch effizientes Elektroniksystem mit wasserdichten Komponenten für ein Maximum an Zuverlässigkeit.
- Robuste Gabelkonstruktion in geschweißter Ausführung mit gerundeten Gabelspitzen für die einfache Aufnahme von Paletten bietet ein Extra an Robustheit und Haltbarkeit.

- Marktführender Hub von 135 mm bietet ein einfaches Palettenhandling auf steilen Rampen und Verladebrücken, auch mit beschädigten Paletten.
- Durch die mechanische Verbindung der Stützräder wird die Stützkraft auf alle Räder verteilt und eine optimale Stabilität erreicht.
- Variabler Batterieraum ermöglicht den Einsatz von DIN- und BS-Batterien mit einer Vielfalt an Batteriekapazitäten für ein Maximum an Flexibilität.
- Auswahl zwischen zwei Leistungsmodi über den Schlüsselschalter verbessert die Sicherheit, die Energieeffizienz und die Produktivität.

Batterie auf Rollen ermöglicht schnellen Wechsel (MDW180 und MDW200)



## Optionen

- Wahl zwischen Antriebs- und Lasträder für verschiedene Anwendungen
- Paletteneintritts- und Austrittsrollen
- Große Auswahl an unterschiedlichen Gabelabmessungen
- Kühlhausmodifikation (Klasse III, -35°C)
- Lastschutzgitter
- LED Arbeitslicht (MDW und MDE)
- Multifunktionsdisplay mit Betriebsstundenanzeige
- Variable Zubehörhalterung
- Einzel-Lastrad (Standard für MDW160)



**STANDARD SPEZIFIKATIONEN**

|                             |                  | Niederhubwagen<br>Benennung gemäß VDI 3586                   | Typenblatt für Flurförderzeuge        |             |             |             |             | VDI 2198<br>Registrierungsnummer |
|-----------------------------|------------------|--|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|
|                             |                  | Hersteller Daten und Konstruktionsmerkmale                   |                                       |             |             |             |             |                                  |
| <b>KENNZEICHEN</b>          | 1.1              | Hersteller   |                                       | UniCarriers |             |             |             |                                  |
|                             | 1.2              | Typzeichen des Herstellers                                   |                                       | MDW160      | MDW180      | MDW200      | MDE200      |                                  |
|                             | 1.3              | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, andere           |                                       | Elektro     |             |             |             |                                  |
|                             | 1.4              | Bedienung: Sitz, Hand, Geh, Stand, Kommissionierer           |                                       | Geh         |             |             |             |                                  |
|                             | 1.5              | Tragfähigkeit/Last   | Q* (kg)                               | 1600        | 1800        | 2000        | 2000/700    |                                  |
|                             | 1.6              | Lastschwerpunktabstand                                       | c* (mm)                               | 600         |             |             |             |                                  |
|                             | 1.8              | Lastabstand  | x* (mm)                               | 960         | 960         | 960         | 852         |                                  |
|                             | 1.9              | Radstand   | y* (mm)                               | 1360        | 1424        | 1424        | 1509        |                                  |
|                             | <b>GEWICHTE</b>  | 2.1  | Eigengewicht mit Batterie             | kg          | 431         | 502         | 634         | 579                              |
| 2.2                         |                  | Achslast mit Last vorn/hinten                                | kg                                    | 635/1396    | 806/1496    | 864/1770    | 770/1809    |                                  |
| 2.3                         |                  | Achslast ohne Last, vorn/hinten (antriebsseitig/lastseitig)  | kg                                    | 332/99      | 381/121     | 475/159     | 419/160     |                                  |
| <b>RÄDER &amp; FAHRWERK</b> | 3.1              | Bereifung: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse |                                       | Vul/Vul     |             |             |             |                                  |
|                             | 3.2              | Reifengröße, vorn (antriebsseitig)                           | [mm]                                  | 85x90       | 85x75       | 85x75       | 85x75       |                                  |
|                             | 3.3              | Reifengröße, hinten (lastseitig)                             | [mm]                                  | 230x70      |             |             |             |                                  |
|                             | 3.4              | Abmessungen Zusatzräder (Stützräder)                         | [mm]                                  | 100x40      | 100x40      | 100x40      | 100x40      |                                  |
|                             | 3.5              | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)                  |                                       | 2+1x/2      | 2+1x/4      | 2+1x/4      | 2+1x/4      |                                  |
|                             | 3.6              | Spurweite, vorn (antriebsseitig)                             | b <sub>10</sub> * [mm]                | 480         |             |             |             |                                  |
|                             | 3.7              | Spurweite, hinten (lastseitig)                               | b <sub>11</sub> * [mm]                | 355/375/495 | 355/375/495 | 355/375/495 | 375         |                                  |
| <b>GRUNDABMESSUNGEN</b>     | 4.2              | Höhe Hubgerüst eingefahren                                   | h <sub>1</sub> * (mm)                 | -           |             |             |             |                                  |
|                             | 4.4              | Hub  | h <sub>3</sub> * (mm)                 | 135         | 135         | 135         | 135/735     |                                  |
|                             | 4.8              | Sitzhöhe/Standhöhe   | (mm)                                  | -           |             |             |             |                                  |
|                             | 4.9              | Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min./max.)              | h <sub>14</sub> * (mm)                | 1050/1372   | 1050/1372   | 1050/1372   | 1050/1372   |                                  |
|                             | 4.15             | Gabelhöhe gesenkt  | h <sub>13</sub> * (mm)                | 85          |             |             |             |                                  |
|                             | 4.19             | Gesamtlänge  | l <sub>1</sub> * (mm)                 | 1648        | 1712        | 1712        | 1780        |                                  |
|                             | 4.20             | Länge einschließlich Gabelrücken                             | l <sub>2</sub> * (mm)                 | 498         | 562         | 562         | 653         |                                  |
|                             | 4.21             | Gesamtbreite   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> * (mm) | 720         |             |             |             |                                  |
|                             | 4.22             | Gabelzinkenmaße  | s/e/l* (mm)                           | 55/165/1150 | 55/165/1150 | 55/165/1150 | 50/195/1150 |                                  |
|                             | 4.25             | Maß über den Gabeln  | b <sub>5</sub> * (mm)                 | 520/540/660 | 520/540/660 | 520/540/660 | 540/570     |                                  |
|                             | 4.32             | Bodenfreiheit Mitte Radstand                                 | m <sub>2</sub> * (mm)                 | 30          |             |             |             |                                  |
|                             | 4.33             | Arbeitsgangbreite mit Palette 1000 x 1200, quer              | Ast* (mm)                             | 1694        | 1758        | 1758        | 1874        |                                  |
|                             | 4.34             | Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200, längs              | Ast* (mm)                             | 1894        | 1958        | 1958        | 2074        |                                  |
| 4.35                        | Wenderadius      | Wa* (mm)   | 1454                                  | 1518        | 1518        | 1526        |             |                                  |
| <b>LEISTUNGEN</b>           | 5.1              | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                            | km/h                                  | 6,0/6,0     |             |             |             |                                  |
|                             | 5.2              | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                             | m/s                                   | 0,034/0,043 | 0,034/0,043 | 0,039/0,06  | 0,11/0,14   |                                  |
|                             | 5.3              | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                            | m/s                                   | 0,099/0,076 | 0,099/0,076 | 0,099/0,078 | 0,13/0,12   |                                  |
|                             | 5.7              | Steigfähigkeit mit/ohne Last                                 | %                                     | 10,0/20,0   | 10,0/20,0   | 10,0/20,0   | 10,0/20,0   |                                  |
|                             | 5.10             | Betriebsbremse   |                                       | Elektrisch  |             |             |             |                                  |
| <b>MOTOR</b>                | 6.1              | Fahrmotor, Leistung bei S2 60 min                            | kW                                    | 1,0         |             |             |             |                                  |
|                             | 6.2              | Hubmotor, Leistung bei S3 15%                                | kW                                    | 0,8         | 0,8         | 1,2         | 1,2         |                                  |
|                             | 6.4              | Batteriespannung/Nennkapazität K5                            | V/Ah                                  | 24/150      | 24/250      | 24/250-375  | 24/150      |                                  |
|                             | 6.5              | Batteriegewicht (±5%)  | kg                                    | 151         | 212         | 212-294     | 151         |                                  |
|                             | <b>SONSTIGES</b> | 8.1  | Geschwindigkeitsregulierung           |             | Stufenlos   |             |             |                                  |
| 8.4                         |                  | Geräuschpegel am Fahrerohr (entspr. EN12053)                 | dB(A)                                 | 62/69/0     | 62/69/0     | 65/67/0     | 59/60/0     |                                  |
|                             |                  | Körper-Schwingungsemission gemäß (EN 13059:2002)             | [m/s <sup>2</sup> ]                   | -           | -           | -           | -           |                                  |
|                             |                  | Hand-Arm Vibration (EN 13 059:2002)                          | [m/s <sup>2</sup> ]                   | < 2,5       |             |             |             |                                  |

\* Für weitere Informationen verweisen wir auf das Datenblatt.

Der Preis steht im  
Vordergrund.  
**Aber welcher  
Preis?**

## Reduzieren Sie mit UniCarriers Ihre Gesamtbetriebskosten

Wir stimmen Ihnen zu. Es dreht sich nur um den Preis. Oder, genauer gesagt, um Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO). Darum konzentrieren wir uns ganz darauf, Kosten zu sparen und Ihren Materialumschlag zu verbessern. Der Stapler und seine Leistung spielen eine wichtige Rolle, aber hier geht es vielmehr darum, wie wir Sie dabei unterstützen können, Ihren Lagerbetrieb zu optimieren, um Ihnen das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Genau dies ist – langfristig gesehen – entscheidend.

### UNICARRIERS CORPORATION

UniCarriers Corporation behält sich das Recht vor, unangekündigt Änderungen an den in dieser Broschüre beschriebenen Farben, Ausstattungsoptionen oder Spezifikationen vorzunehmen oder einzelne Modelle auslaufen zu lassen. Die Farben der gelieferten Fahrzeuge können leicht von den in dieser Broschüre dargestellten Farben abweichen. Die Spezifikationen werden an die Marktbedingungen in den einzelnen Ländern angepasst und können dementsprechend leicht abweichen. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um sicherzustellen, dass das gelieferte Fahrzeug Ihren Vorstellungen entspricht. Alle Werte werden ausgehend von der Standardausführung bestimmt und können bedingt durch Motor- und Systemtoleranzen, den Zustand des Staplers und die Betriebsbedingungen leicht abweichen. Einige Ausstattungselemente, die in den Abbildungen dargestellt werden, sind optional.