

# GA10000

## Notstrom für Haushalte



Luftgekühler Gasmotor

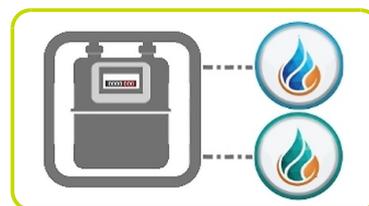
### EIGENSCHAFTEN

- GENERAC G-FORCE OHV Motor
- Brennstoff: Erdgas- oder Flüssiggasbetrieb
- Elektronischer Drehzahlregler
- Schallgedämpfte Aluminium-Gehäuse
- True Power™ Elektronik
- Zweizeiliger mehrsprachiger Digital Evolution™ LCD-Controller
- Systemstatus und Wartungsintervall LED-Anzeigen
- LED-Anzeigen
- Wi-Fi-Kommunikation
- Kostenloses Mobile Link™ Wi-Fi Remote
- 5 Jahre eingeschränkte Garantie
- Kompatibel mit LTS Transferschalter



### Leistungsdaten

|                              |       |       |
|------------------------------|-------|-------|
| Notleistung ESP (Flüssiggas) | VA    | 10000 |
| Notleistung (Erdgas)         | VA    | 10000 |
| Frequenz                     | Hz    | 50    |
| Spannung                     | V     | 230   |
| Phasen                       |       | 1     |
| Leistungsfaktor              | cos φ | 1     |



Leistungsdefinitionen - Standby: Anwendbar für die Lieferung von Notstrom für die Dauer des Netzausfalls. Für diese Definition ist keine Überlastfähigkeit verfügbar. (Alle Bewertungen gemäß BS5514, ISO3046 und DIN6271).

Die maximalen kVA Leistungen und Stromstärken unterliegen und werden durch Faktoren wie Kraftstoff begrenzt: Btu / Megajoule Inhalt, Umgebungstemperatur, Höhe, Motorleistung und Zustand, usw. Die maximale Leistung sinkt um etwa 3,5 Prozent für jede 305 Meter über Meeresspiegel und wird auch etwa 1 Prozent für je 6 ° C Temperaturerhöhung über 16 ° C abnehmen.

## Motorspezifikationen

|  |                        |      |
|--|------------------------|------|
| Motor Hersteller                         | Generac                |      |
| Modell                                   | G-FORCE<br>1000 SERIES |      |
| Typ                                      | OHV                    |      |
| Motor Kühlsystem                         | Luft                   |      |
| Anzahl der Zylinder und Anordnung        | 2 Zyl. V               |      |
| Hubraum                                  | cm <sup>3</sup>        | 999  |
| Verdichtungsverhältnis                   | 9.5:1                  |      |
| Anlass System                            | Elektrisch             |      |
| Elektrischer Schaltkreis                 | V                      | 12   |
| Drehzahlregler                           | Elektronischer         |      |
| Nenn Drehzahl                            | U/min                  | 3000 |
| Ölmenge                                  | l                      | 1.6  |
| Kraftstoff                               | Erdgas oder Flüssiggas |      |
| • Erdgas: Gasverbrauch bei 50% Last      | m <sup>3</sup> /h      | 3.43 |
| • Erdgas: Gasverbrauch bei 100% Last     | m <sup>3</sup> /h      | 5.24 |
| • Flüssiggas: Gasverbrauch bei 50% Last  | l/h                    | 4.20 |
| • Flüssiggas: Gasverbrauch bei 100% Last | l/h                    | 6.99 |

Hinweis: Der Durchmesser der Kraftstoffleitung muss für volle Belastung ausgelegt sein. Erforderlicher Kraftstoffdruck 9-17,5 mbar für Erdgas, 25-30 mbar für Flüssiggas.

Die Angaben basieren auf Werten von 1000 Btu pro 28,3 Liter bei Erdgas und 2500 Btu pro 28,3 Liter mit Flüssiggas bzw. 37,26 Megajoule pro Kubikmeter mit Erdgas und 93,15 Megajoule pro Kubikmeter mit Flüssiggas.

## Generator Spezifikationen

|                      |     |    |
|----------------------|-----|----|
| Frequenz             | Hz  | 50 |
| Spannungsregelsystem | AVR |    |
| Phasen               | 1   |    |
| Pole                 | 2   |    |

## Stromleistung

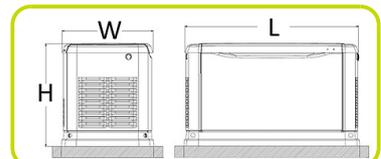
|                              |   |       |
|------------------------------|---|-------|
| Maximaler Strom (Flüssiggas) | A | 43.48 |
| Maximaler Strom (Erdgas)     | A | 43.48 |
| Sicherungsschalter           | A | 40    |

## Maßangaben

|             |        |      |
|-------------|--------|------|
| Länge       | (L) mm | 1218 |
| Breite      | (W) mm | 638  |
| Höhe        | (H) mm | 732  |
| Leergewicht | Kg     | 176  |

## Schallpegel

|                                |       |    |
|--------------------------------|-------|----|
| Garantierter Schallpegel (LWA) | dB(A) | 95 |
| Schalldruckpegel in 7m         | dB(A) | 67 |
| Quiet-Test Mode                | dB(A) | 60 |



### Motor

- Generac G-Force Design: Maximiert den Luftdurchsatz des Motors für mehr Kraftstoffeffizienz. Geschliffene Zylinderwände und Plasma-Moly-Ringe sorgen für einen kühleren Motorlauf und Verringerung des Ölverbrauchs, was zu einer längeren Lebensdauer des Motors beiträgt.
- "Spiny-Lok" Gusseisen Zylinderwände: Massive Konstruktion sorgt für lange Motorlebensdauer.
- Elektronische Zündung / Doppelzündfolge: Diese Funktionen sorgen für einen reibungslosen Start und zuverlässigen Betrieb.
- Volldruckschmierung: Druckschmierung auf alle wichtigen Lager, bessere Leistung, weniger Wartung und längere Motorlebensdauer. Jetzt mit bis zu 2 Jahre / 200 Stunden Ölwechselintervall.
- System zum Abschalten bei niedrigem Öldruck: Der Abschaltenschutz verhindert einen Motorschaden durch zu wenig Öl.
- Hochtemperaturabschaltung: Verhindert die Überhitzung des Motors

### Generator

- Revolver-Drehfeld: Ermöglicht eine kleinere, leichtgewichtige Bauform, die um 25% mehr Performance bietet als ein Drehankergenerator.
- Gekränktes Stator-Blechpaket zur Glättung des Ausgangssinus
- Gesehnte Wicklung: Maximiert die Motorstartfähigkeit.
- Automatische Spannungsregelung: Reguliert die Ausgangsspannung auf  $\pm 1\%$  verhindert Schäden durch Spannungsspitzen.
- True Power Technology: Weniger als 5% Gesamtklirrfaktor (THD).

### Evolution™ Steuerung

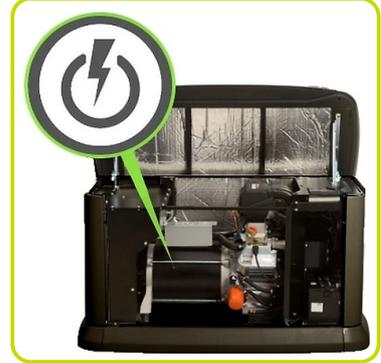
- Beleuchtete Tasten Auto / Manuell / Aus: Wählt die Betriebsart und bietet einfache Statusanzeige in jedem Zustand.
- Folientastatur ist Wetterfest mit fühlbarem Druckpunkt
- Netzspannungsüberwachung 65% Ausfall, 80% Netzwiederkehr
- Startverzögerung: einstellbar 2-1500 Sekunden.
- Motorvorwärmung: Stellt sicher, dass der Motor innerhalb etwa 5 Sekunden die Last übernehmen kann.
- Motorkühllauf: Lässt den Motor vor dem abstellen etwa 1 Minute herunterkühlen.
- Programmierbarer automatischer Testlauf: Zyklischer Testbetrieb des Motors um das Austrocknen der Öldichtung zu verhindern. Wöchentlich oder Monatlich einstellbar.
- Intelligentes Batterieladegerät: Ladeerhaltung unter Berücksichtigung der Außenlufttemperatur. Kompatibel mit Bleisäure- und AGM-Batterien.
- Generatorschutzschalter: Schützt den Generator vor Überlastung.
- Elektronischer Regler: Behält konstant 50 Hz Frequenz bei.
- WLAN-Konnektivität

### Gehäuse

- Witterungsbeständiges Aluminiumgehäuse: Schallgedämpfte Gehäuse sorgen für leisen Betrieb und Schutz gegen Witterung, hält Wind bis zu 240 kmh. Abgedeckte Schlüsselverriegelung für Sicherheit. Herausnehmbare Frontverkleidung für einfachen Zugriff auf alle Wartungsstellen. Elektrostatisk aufgetragene strukturierte Epoxidfarbe für dauerhaften Halt.
- Gekapselter Schalldämpfer: Schalldämpfer ist innerhalb der Verkleidung montiert um Verbrennungen zu verhindern.
- Klein, kompakt, attraktiv: Ermöglicht eine einfache und optisch ansprechende Installation.

### Installation

- Anschluss für flexible Kraftstoffleitung mit 305 mm Länge: Absorbiert die Vibrationen des Generators beim anschließen and die Gasleitung.
- Direct-to-Dirt-Composite-Montage-Pad: Komplexe Gitterkonstruktion verhindert absinken des Generators bei unbefestigtem Untergrund
- Integrierter Sedimentfilter: Verhindert das Eindringen von Partikeln und Feuchtigkeit in den Kraftstoffregler und Motor, Verlängert die Motorlebensdauer.



## Schalttafel

### Evolution™ Digitalregler

Die präzise Steuerung des Motors und Generators gewährleistet eine saubere und stabile elektrische Spannung. Hintergrundbeleuchteter LCD-Bildschirm mit automatischem Kontrastabgleich für gute Lesbarkeit.

#### Modus Tasten:

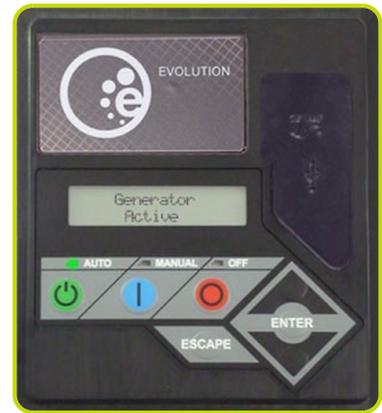
- Automatisch / Manuell / Aus

#### Programmfunktionen und -schutz:

- Betriebsbereit / Wartungsmeldungen
- Motorlaufzeitanzeige
- Programmierbare Startverzögerung
- Spannungsausfall / Rückkehr zum Netz einstellbar
- Timer für automatischen Testlauf / Fehlerwarnung
- Betriebs- / Alarm- / Wartungsprotokolle (jeweils 50 Ereignisse)
- Motorstart-Sequenz (zyklisches Anlassen: bis zu 90 Sekunden und 4 Startversuchen).
- Intelligentes Batterieladegerät
- Ladegerätfehler / Fehlende Netzversorgung-Warnung
- Batterie- / Batteriefehlermeldung und Batteriezustandsanzeige
- Automatische Spannungsregelung mit
- Über- und Unterspannungsschutz
- Unterfrequenz / Überlast / Überstromschutz
- Sicherungsüberwachung
- Öldrucküberwachung / Abschaltung bei hoher Öltemperatur
- Überdrehzahlschutz mit Sensorüberwachung
- Motortemperaturabschaltung
- Interner Fehler / Verdrahtungsfehlerschutz
- Gemeinsame externe Fehlerfähigkeit
- Upgradefähige Firmware
- W-LAN MOBILE LINK™
- Leistungsschalter

#### Stromerzeuger für Notstromanwendung

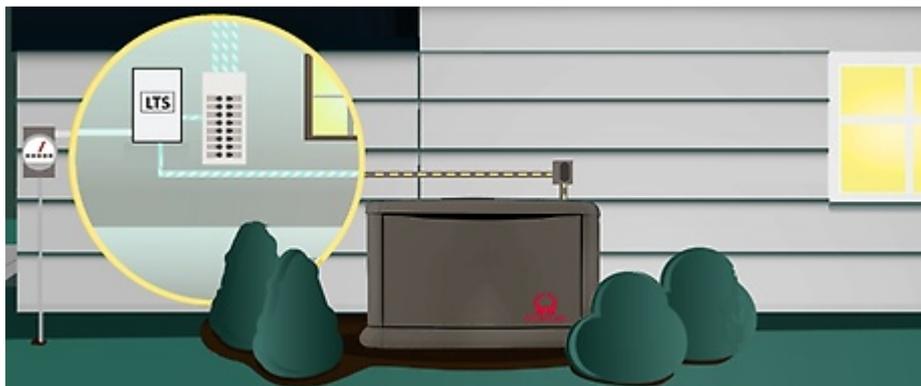
- Kompatibel mit den LTS Lastumschaltern



## Zubehör: LTS; Motorisierter Netz-Generatorumschalter zur Wandmontage

The Load Transfer Switch (LTS) panel operates the power supply changeover between the generator and the Mains in backup applications, guarantying the feeding to the load within a short period of time.

It consists of a standalone cabinet which can be installed separate from the generating set. The logic control of the power supply changeover is operated by means of the Automatic Control panel mounted on the generating set, so therefore none logic device is required on the LTS panel.



## Zubehör

|                                     |       |     |
|-------------------------------------|-------|-----|
| Motorvorwärmung                     |       | ✓   |
| Batteriewärmer (unter der Batterie) |       | ✓   |
| Sockelverkleidung aus Kunststoff    |       | ✓   |
| Wartungssätze                       |       | ✓   |
| Handwagen zum Transport             |       | ✓   |
| Erweiterte Garantie                 | Jahre | 5+5 |

