# A Serie elektro Gegengewichtsstapler

## Tragfähigkeit 800 bis 2,000kg

Wird häufig beim Palettenstapeln verwendet, wo Stützarmstapler nicht in der Lage sind, nahe Paletten und untere Paletten zu betreiben. Mit der neuesten AC-Antriebstechnologie, fortschrittlicher Leistung, Komfort, Sicherheit, Zuverlässigkeit, geringen Wartungskosten, einfacher Bedienung und wirtschaftlichem Kauf ist die ideale Lösung für Lagerhäuser, Supermärkte, das Laden / Entladen von Werkstätten und die Handhabung von Ladungspaletten.



## Aussehen

/ Ein elektrischer Gegengewichtsstapler der Serie wendete professionelles Industriedesign, Stromlinien und kompakte und vollständig ergonomische Aspekte an, die den neuesten Designtrends entsprachen.
/ Angewandte Stanz- und Spritzgussverfahren aus Stahl für Vorder- und Hinterschutz, die robust, langlebig und auch umweltverträglich sind.

## Hochleistung

/ Die elektrische Servolenkung ist eine Standardspezifikation, die einen flexiblen Betrieb ermöglicht.
/ Die Pumpenmotorsteuerung bietet proportionales Heben / Senken, geringe Geräuschentwicklung und einen um 15% reduzierten Energieverbrauch.
/ Der Antrieb eines AC-Traktionsmotors bietet nicht nur eine gute Beschleunigungs- und Steigleistung, sondern auch eine geringe Hitze, bürstenlos und wartungsfrei.
/ Regeneratives Bremsen zur Wiederherstellung der Batterie während der Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit, Gefälle gegen Gefälle.
/ Alle wichtigen Teile wie Schalter, Anschlüsse, Batterieanzeige und Betriebsstundenzähler übernehmen die berühmte Marke.

Einfache und schöne Pinne zur Verbesserung des Fahrkomforts des Fahrers. Optimierte Designstruktur für gute Sichtbarkeit und einfachen Zugang zur Palette

Der seitliche Batteriewechsel ist Standard

Die vollständig geöffnete Motorhaube und die einfache Zugänglichkeit aller Komponenten sind leicht zu warten

Das Kippen des Mastes ist die optionale Funktion und bietet eine proportionale Vorwärts- / Rückwärtsgeschwindigkeit

## Verlässlichkeit

/ 3-Drehzapfen mit niedrigem Schwerpunkt und hochfestem Stahlrahmen-Chassis bieten eine hohe Restlastfähigkeit und eine längere Lebensdauer.
/ Importierte wasserdichte Steckverbinder, alle Drähte und Kabel sind geschützt, verbessern die Zuverlässigkeit des elektrischen Systems erheblich.
/ Die Verwendung eines berührungslosen Näherungsschalters verbessert die Sicherheit und Zuverlässigkeit.
/ Hydraulikaggregat für geräuscharmen, vibrationsarmen, reibungslosen Anheben und zuverlässigen Landen.
/ Die in Deutschland hergestellte REMA-Pinne der neuesten Entwicklung ist einfach, aber schön, und alle Operationen können problemlos mit einer Hand durchgeführt werden.
/ Der Mastprofilabschnitt vom Typ H wird angewendet, um ein stabiles Heben und eine hohe Festigkeit zu gewährleisten.

## Komfort

/ Die kompakte Karosserie und das halbkreisförmige Design bieten einen idealen Betrieb auf engstem Raum, und das keilförmige Chassis erhöht die Durchgangsfähigkeit erheblich.

## Sicherheit

/ Die Fahrgeschwindigkeit wird nach einer Hubhöhe der Gabel über 500 mm automatisch verringert.
/ Automatische Verzögerung beim Wenden.
/ Stanzgeformte Handläufe bieten dem Bediener mehr Sicherheit.
/ Drei Bremssysteme mit regenerativem Bremsen, Rückstrom-bremsen und Notbremsen gewährleisten den sicheren Betrieb.
/ Der Notknopf am Pinnenkopf kann den Schaden für den Fahrer wirksam vermeiden.

## Instandhaltung

/ Wechselstrommotor ohne Kohlebürsten, wartungsfrei, kostensparend.
/ Integrierte Batterieanzeige, Betriebsstundenzähler und Selbstdiagnosegerät.

## Standardausstattung

/ AC-Antriebsmotor
/ Elektrische Servolenkung
/ 2,7 m Doppelzylinder-Duplexmast
/ Notschalter
/ Die proportionale Hub- und Senksteuerung
/ 1070mm Gabellänge
/ Seitenbatteriewechsel
/ Multifunktions-Batterieanzeige
/ PU-Lastrad
/ CAN-Bus-Technologie

## Optionsausstattung

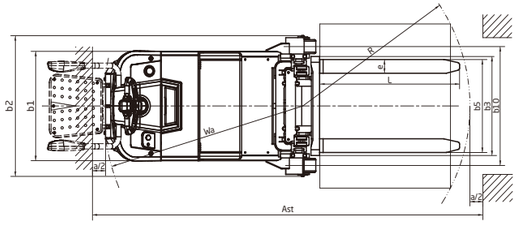
/ Mastlifthöhe:
Duplexmast 2000-4500mm,
Vollfreier Duplexmast: 2000-3600mm,
Triplex Mast 0,8 t: 3500-5000 mm,
1,2 / 1,6 / 2,0 t: 3500-5500 mm.
/ Mastneigung: Vorwärts 2°/ Rückwort 6°
/ Unterschiedliche Länge der Gabel
/ Rückenlehne laden

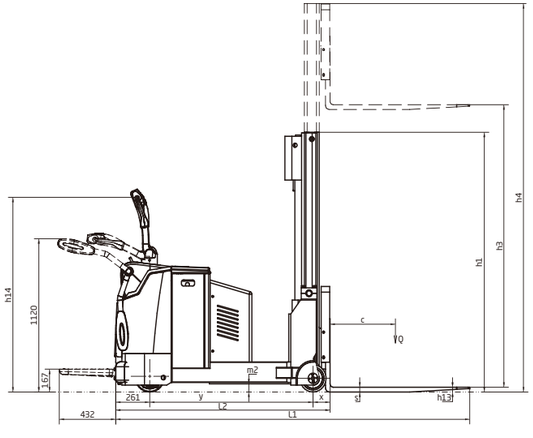
## A Serie elektro Gegengewichtsstapler

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Merkmale | 1.1 | Hersteller | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | |
| | 1.2 | Modell | | CPDB08-AC1S CPDB08-AZ3S | CPDB12-AC1S CPDB12-AZ3S | CPDB16-AC1S CPDB16-AZ3S | CPDB20-AC1S CPDB20-AZ3S |
| | 1.3 | Antrieb:Elektro(Batterie oder Netz), Diesel, Benzin,Brenngas | | elektro | elekro | elektro | elektro |
| | 1.4 | Bedingung: Hand,Geh,Stand,Sitz,Kommissionier | | standing | standing | standing | standing |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (kg/lb) | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 2000/4409 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c(mm/in) | 500/20 | 500/20 | 500/20 | 500/20 |
| | 1.8 | Lastabstand | x(mm/in) | 131/5.2 | 131/5.2 | 141/5.6 | 151/5.9 |
| | 1.9 | Radstand | y(mm/in) | 1023/40.3 | 1150/45.3 | 1371/54.0 | 1571/61.9 |
| Gewicht | 2.1 | Eigengewicht | kg/lb | 1800/3968 | 2030/4475 | 2240/4938 | 2316/5106 |
| | 2.2 | Achsladung, vorne / hinten beladen | kg (lb) | 420/2180 (926/4806) | 310/2840 (683/6261) | 450/3200 (992/7055) | 531/3595 (1171/7926) |
| | 2.3 | Achsladung, vorne / hinten unbeladen | kg (lb) | 935/865 (2061/1907) | 1090/860 (2403/1896) | 1150/900 (2535/1984) | 1189/937 (2621/2066) |
| Bereifung | 3.1 | Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan | | PU | PU | PU | PU |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | mm/in | Φ230×75 / Φ9.1×3.0 | Φ230×75 / Φ9.1×3.0 | Φ250×100 / Φ9.8×3.9 | Φ250×100 / Φ9.8×3.9 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | mm/in | Φ200×100 / Φ7.9×3.9 | Φ200×100 / Φ7.9×3.9 | Φ200×100 / Φ7.9×3.9 | Φ200×100 / Φ7.9×3.9 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | 1×/2 | 1×/2 | 1×/2 | 1×/2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | $b_{10}$ (mm/in) | 870/34.3 | 870/34.3 | 870/34.3 | 870/34.3 |
| Abmessung | 4.2 | Gabelhöhe, abgesenkt | $h_1$ (mm/in) | 1900/74.8 | 1900/74.8 | 1900/74.8 | 1900/74.8 |
| | 4.4 | Hubhöhe | $h_3$ (mm/in) | 2700/106.3 | 2700/106.3 | 2700/106.3 | 2700/106.3 |
| | 4.9 | Höhendeichsel in Fahrposition min./max. | $h_{14}$mm (in) | 1115/1420 (43.9/55.9) | 1115/1420 (43.9/55.9) | 1115/1420 (43.9/55.9) | 1115/1420 (43.9/55.9) |
| | 4.15 | Gabelhöhe abgesenkt | $h_{13}$ (mm/in) | 35/1.38 | 35/1.38 | 35/1.38 | 45/1.8 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | $l_1$ (mm/in) | 2485[1]/97.8[1] | 2612[1]/102.8[1] | 2822[1]/111.1[1] | 3032[1]/119.4[1] |
| | 4.20 | Gabeloberflächenlänge | $l_2$ (mm/in) | 1415[1]/55.7[1] | 1542[1]/60.7[1] | 1752[1]/69.0[1] | 1962[1]/77.2[1] |
| | 4.21 | Gesamtbreite | $b_1$/$b_2$ mm (in) | 800/1030 (31.5/40.6) | 800/1030 (31.5/40.6) | 800/1030 (31.5/40.6) | 800/1030 (31.5/40.6) |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l mm (in) | 35/100/1070 (1.4/3.9/42.1) | 35/100/1070 (1.4/3.9/42.1) | 35/100/1070 (1.4/3.9/42.1) | 45/100/1070 (1.8/3.9/42.1) |
| | 4.24 | Gabelwagenbreite | $b_3$(mm/in) | 700/27.6 | 700/27.6 | 700/27.6 | 700/27.6 |
| | 4.25 | Abstand zwischen Gabelarmen | $b_5$ mm (in) | 210~680 (8.3~26.8) | 210~680 (8.3~26.8) | 210~680 (8.3~26.8) | 210~680 (8.3~26.8) |
| | 4.32 | Bodenfreiheit, Mitte Radstand | $m_2$ (mm/in) | 60/2.36 | 60/2.36 | 60/2.36 | 60/2.36 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000x1200 quer | Ast (mm/in) | 2760[1]/108.7[1] | 2810[1]/110.6[1] | 3019[1]/118.9[1] | 3228[1]/127.1[1] |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Paletten 800x1200 längs | Ast (mm/in) | 2870[1]/113.0[1] | 2920[1]/115.0[1] | 3129[1]/123.2[1] | 3339[1]/131.5[1] |
| | 4.35 | Wenderadius | $W_a$ (mm/in) | 1380/54.3 | 1430/56.3 | 1630/64.2 | 1830/72.0 |
| Antrieb | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | kph (mph) | 5.5/6.0 (3.4/3.7) | 5.5/6.0 (3.4/3.7) | 5.5/6.0 (3.4/3.7) | 5.5/6.0 (3.4/3.7) |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s (ft/min) | 0.160/0.235 (31.50/46.26) | 0.145/0.220 (28.54/43.31) | 0.135/0.230 (26.57/45.28) | 0.110/0.180 (21.65/35.43) |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s (ft/min) | 0.200/0.200 (39.37/39.37) | 0.200/0.200 (39.37/39.37) | 0.200/0.200 (39.37/39.37) | 0.200/0.200 (39.37/39.37) |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 |
| Motor und Batterie | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60min | kW/hp | 1.5/2.0 | 1.5/2.0 | 3/4.0 | 3/4.0 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW/hp | 2.2/2.95 | 3.2/4.29 | 3.2/4.29 | 3.2/4.29 |
| | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | V/Ah | 24/240 | 24/280 | 24/350 | 24/350 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg/lb | 215/474 | 250/551 | 300/661 | 300/661 |
| Sonst | 8.1 | Art der Antriebssteuerung | | AC CURTIS ZAPI | AC CURTIS ZAPI | AC CURTIS ZAPI | AC CURTIS ZAPI |

Anerkennung:1).Triplex Mast +21mm

Technische Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



## 0.8t/1.2t/1.6t Mast Datenblatt

| Typ | Hubhöhe $h_3$ | Max. Gabelhöhe ($h_3$ +$h_{13}$) | Höhe Hubgerüst eingefahren $h_1$ | Höhe Hubgerüst ausgefahren $h_4$ | Freihub | Resttragkraft bei 500mm/19.7in LSP | | | Resttragkraft bei 600mm/24in LSP | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CPDB08-AC1S | CPDB12-AC1S | CPDB16-AC1S | CPDB08-AC1S | CPDB12-AC1S | CPDB16-AC1S |
| | mm/in | mm/in | mm/in | mm/in | mm/in | kg/lb | kg/lb | kg/lb | kg/lb | kg/lb | kg/lb |
| Standard-Hubgerüst | 2000/78.7 | 2035/80.1 | 1542/60.7 | 2542/100.1 | 0 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 2500/98.4 | 2535/99.8 | 1792/70.6 | 3042/119.8 | 0 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 2700/106.3 | 2735/107.7 | 1892/74.5 | 3242/127.6 | 0 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3000/118.1 | 3035/119.5 | 2042/80.4 | 3542/139.4 | 0 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3300/129.9 | 3335/131.3 | 2192/86.3 | 3842/151.3 | 0 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3500/137.8 | 3535/139.2 | 2292/90.2 | 4042/159.1 | 0 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3600/141.7 | 3635/143.1 | 2342/92.2 | 4142/163.1 | 0 | 700/1543 | 1200/2646 | 1600/3527 | 600/1323 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3700/145.7 | 3735/147.0 | 2392/94.2 | 4242/167 | 0 | 680/1499 | 1180/2602 | 1540/3395 | 580/1279 | 1070/2359 | 1400/3086 |
| | 3800/149.6 | 3835/151.0 | 2442/96.1 | 4342/170.9 | 0 | 660/1455 | 1150/2535 | 1480/3263 | 560/1235 | 1030/2271 | 1330/2932 |
| | 4000/157.5 | 4035/158.9 | 2642/104.0 | 4642/182.8 | 0 | 620/1367 | 1100/2425 | 1400/3087 | 510/1124 | 980/2161 | 1250/2756 |
| | 4300/169.3 | 4335/170.7 | 2792/109.9 | 4942/194.6 | 0 | 530/1169 | 1050/2315 | 1340/2954 | 450/992 | 900/1984 | 1210/2668 |
| | 4500/177.2 | 4535/178.5 | 2892/113.9 | 5142/202.4 | 0 | 440/970 | 1000/2205 | 1300/2866 | 350/772 | 850/1874 | 1170/2579 |
| Duplex Freihub Hubgerüst | 2000/78.7 | 2035/80.1 | 1595/62.8 | 2595/102.2 | 1035/40.7 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 2500/98.4 | 2535/99.8 | 1845/72.6 | 3095/121.9 | 1285/50.6 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 2700/106.3 | 2735/107.7 | 1945/76.6 | 3295/129.7 | 1385/54.5 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3000/118.1 | 3035/119.5 | 2095/82.5 | 3595/141.5 | 1535/60.4 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3300/129.9 | 3335/131.3 | 2245/88.4 | 3895/153.3 | 1685/66.6 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3500/137.8 | 3535/139.2 | 2345/92.3 | 4095/161.2 | 1785/70.3 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3600/141.7 | 3635/143.1 | 2395/94.3 | 4195/165.2 | 1835/72.2 | 700/1543 | 1200/2646 | 1600/3527 | 600/1323 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| Triplex Hubgerüst | 3500/137.8 | 3535/139.2 | 1844/72.6 | 4214/165.9 | 1165/45.9 | 800/1764 | 1200/2646 | 1600/3527 | 700/1543 | 1100/2425 | 1450/3197 |
| | 3700/145.7 | 3735/147.0 | 1909/75.2 | 4409/173.6 | 1235/48.6 | 680/1499 | 1180/2602 | 1540/3395 | 580/1279 | 1070/2359 | 1400/3086 |
| | 4000/157.5 | 4035/158.9 | 2009/79.0 | 4709/185.4 | 1335/52.6 | 620/1367 | 1100/2425 | 1400/3087 | 510/1124 | 980/2161 | 1250/2756 |
| | 4300/169.3 | 4335/170.7 | 2109/83.0 | 5009/197.2 | 1435/56.5 | 530/1169 | 1050/2315 | 1340/2954 | 450/992 | 900/1984 | 1210/2668 |
| | 4500/177.2 | 4535/178.5 | 2159/85.0 | 5159/203.1 | 1535/60.4 | 440/970 | 1000/2205 | 1300/2866 | 350/772 | 850/1874 | 1170/2579 |
| | 4700/185.0 | 4735/186.4 | 2259/88.9 | 5459/214.9 | 1535/60.4 | 380/838 | 950/2094 | 1220/2690 | 250/551 | 760/1676 | 1100/2425 |
| | 5000/196.9 | 5035/198.2 | 2354/92.7 | 5744/226.1 | 1645/64.8 | 300/661 | 800/1764 | 1000/2205 | 210/463 | 650/1433 | 900/1984 |
| | 5200/204.7 | 5235/206.1 | 2409/94.8 | 5909/232.6 | 1735/68.3 | – | 680/1499 | 850/1874 | – | 540/1190 | 750/1653 |
| | 5500/216.5 | 5535/217.9 | 2509/98.8 | 6209/244.4 | 1835/72.2 | – | 550/1213 | 700/1543 | – | 400/882 | 600/1323 |

## 2.0t Mast Datenblatt

| Typ | Hubhöhe $h_3$ | Max. Gabelhöhe ($h_3$ +$h_{13}$) | Höhe Hubgerüst eingefahren $h_1$ | Höhe Hubgerüst ausgefahren $h_4$ | Freihub | Resttragkraft bei 500mm/19.7in LSP | Resttragkraft bei 600mm/24in LSP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CPDB20-AC1S | CPDB20-AC1S |
| | mm/in | mm/in | mm/in | mm/in | mm/in | kg/lb | kg/lb |
| Standard-Hubgerüst | 2000/78.7 | 2045/80.5 | 1647/64.8 | 2647/104.2 | 0 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 2500/98.4 | 2545/100.2 | 1897/74.7 | 3147/123.9 | 0 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 2700/106.3 | 2745/108.1 | 1997/78.6 | 3347/131.8 | 0 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3000/118.1 | 3045/119.9 | 2147/84.5 | 3647/143.6 | 0 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3300/129.9 | 3345/131.7 | 2297/90.4 | 3947/155.4 | 0 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3500/137.8 | 3545/139.6 | 2397/94.4 | 4147/163.3 | 0 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3600/141.7 | 3645/143.5 | 2447/96.3 | 4247/167.2 | 0 | 1950/4299 | 1750/3858 |
| | 3700/145.7 | 3745/147.4 | 2497/98.3 | 4347/171.1 | 0 | 1900/4189 | 1710/3770 |
| | 3800/149.6 | 3845/151.4 | 2547/100.3 | 4447/175.1 | 0 | 1840/4057 | 1660/3660 |
| | 4000/157.5 | 4045/159.3 | 2747/108.1 | 4747/186.9 | 0 | 1800/3968 | 1600/3527 |
| | 4300/169.3 | 4345/171.1 | 2897/114.1 | 5047/198.7 | 0 | 1680/3704 | 1500/3307 |
| | 4500/177.2 | 4545/178.9 | 2997/118.0 | 5247/206.6 | 0 | 1600/3527 | 1400/3086 |
| Duplex Freihub Hubgerüst | 2000/78.7 | 2045/80.5 | 1700/66.9 | 2700/106.3 | 1045/41.1 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 2500/98.4 | 2545/100.2 | 1950/76.8 | 3200/126.0 | 1295/51.0 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 2700/106.3 | 2745/108.1 | 2050/80.7 | 3400/133.9 | 1395/54.9 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3000/118.1 | 3045/119.9 | 2200/86.6 | 3700/145.7 | 1545/60.8 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3300/129.9 | 3345/131.7 | 2350/92.5 | 4000/157.5 | 1695/66.7 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3500/137.8 | 3545/139.6 | 2450/96.5 | 4200/165.4 | 1795/70.7 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3600/141.7 | 3645/143.5 | 2500/98.4 | 4300/169.3 | 1845/72.6 | 1950/4299 | 1750/3858 |
| Triplex Hubgerüst | 3500/137.8 | 3545/139.6 | 1944/76.5 | 4314/169.8 | 1175/46.3 | 2000/4409 | 1800/3968 |
| | 3700/145.7 | 3745/147.4 | 2009/79.1 | 4509/177.5 | 1245/49.0 | 1900/4189 | 1710/3770 |
| | 4000/157.5 | 4045/159.3 | 2109/83.0 | 4809/189.3 | 1345/53.0 | 1800/3968 | 1600/3527 |
| | 4300/169.3 | 4345/171.1 | 2209/87.0 | 5109/201.1 | 1445/56.9 | 1680/3704 | 1500/3307 |
| | 4500/177.2 | 4545/178.9 | 2259/88.9 | 5259/207.0 | 1545/60.8 | 1600/3527 | 1400/3086 |
| | 4700/185.0 | 4745/186.8 | 2359/92.9 | 5559/218.9 | 1545/60.8 | 1480/3263 | 1300/2866 |
| | 5000/196.9 | 5045/198.6 | 2454/96.6 | 5844/230.1 | 1655/65.2 | 1200/2646 | 1100/2425 |
| | 5200/204.7 | 5245/206.5 | 2509/98.8 | 6009/236.6 | 1745/68.7 | 1000/2205 | 900/1984 |
| | 5500/216.5 | 5545/218.3 | 2609/102.7 | 6309/248.4 | 1845/72.6 | 800/1764 | 700/1543 |

# A Serie High Range Stand-on Hubwagen mit Initial Lift

## Tragfähigkeit 1,200 bis 1,600kg

Der Palettenstapler der A-Serie ist ein neues Produkt, das für Lager und Logistik entwickelt wurde Anwendungen. Mit der neuesten AC-Steuerungstechnologie bietet es eine hervorragende Leistung, Einfache Bedienung, Sicherheit und Zuverlässigkeit sowie geringe Wartungskosten und ist ein ideales Fahrzeug für Laden, Entladen und Handhaben palettierter Waren in Lager, Supermarkt und Werkstatt. Der Palettenstapler der A-Serie mit anfänglichem Hub bietet mit seinen Hebearmen eine bessere Erreichbarkeit.