



T Serie Premium Range Elektro-Niederhubwagen

Tragfähigkeit 2,000kg

Haltbarkeit

- / Die robuste Rahmenkonstruktion mit integrierten geschweißten Gabeln verleiht dem LKW eine hohe Steifigkeit und eine lange Lebensdauer.
- / Die neue Steuerung des Schmetterlingsantriebs ist für den Bediener einfacher.

Produktivität

- / Durch das kompakte Fahrwerkdesign wird der Lkw auf engstem Raum betrieben.
- / Leistungsstarker AC-Traktionsmotor mit Curtis-Steuerungssystem.
- / Angewandte MOSEFET-Hochfrequenzregelung.
- / Einzigartiges Lenkzapfen-Design, bei dem der Antriebsmotor beim Lenken hängen bleibt.
- / Stoßdämpfer sind Standardspezifikationen für das Lenkrad und verlängern die Lebensdauer des Flurförderzeugs.

Ergonomie

- / Zwei Bedienelemente zum Heben / Senken ermöglichen die Bedienung mit beiden Händen.
- / Die Taste zur Steuerung der Kriechgeschwindigkeit ist verfügbar.

Serviceability

- / Batterieentladeanzeige mit Hubunterbrechung als Standardspezifikation, wenn 20% Batteriekapazität verfügbar sind, und informieren Sie den Bediener über den Ladebedarf.
- / Öffnen Sie die hintere Abdeckung, alle Komponenten sind leicht zu erreichen.

Standardausstattung

- / Poly. Antriebsrad und Laderäder
- / AC-Antriebsmotor und Steuerungssystem
- / Not-Aus-Schalter
- / Kombinierte Hydraulikeinheit
- / LED-Panel
- / 220Ah Batterie



Optionsausstattung

- / Gabellänge: 900mm, 923mm, 973mm, 1000mm, 1019mm, 1023mm, 1125mm
- / Maß über die Gabeln: 520mm, 560mm, 670mm
- / Tandem-Lastrollen
- / Hochfrequenz-Autoladegerät

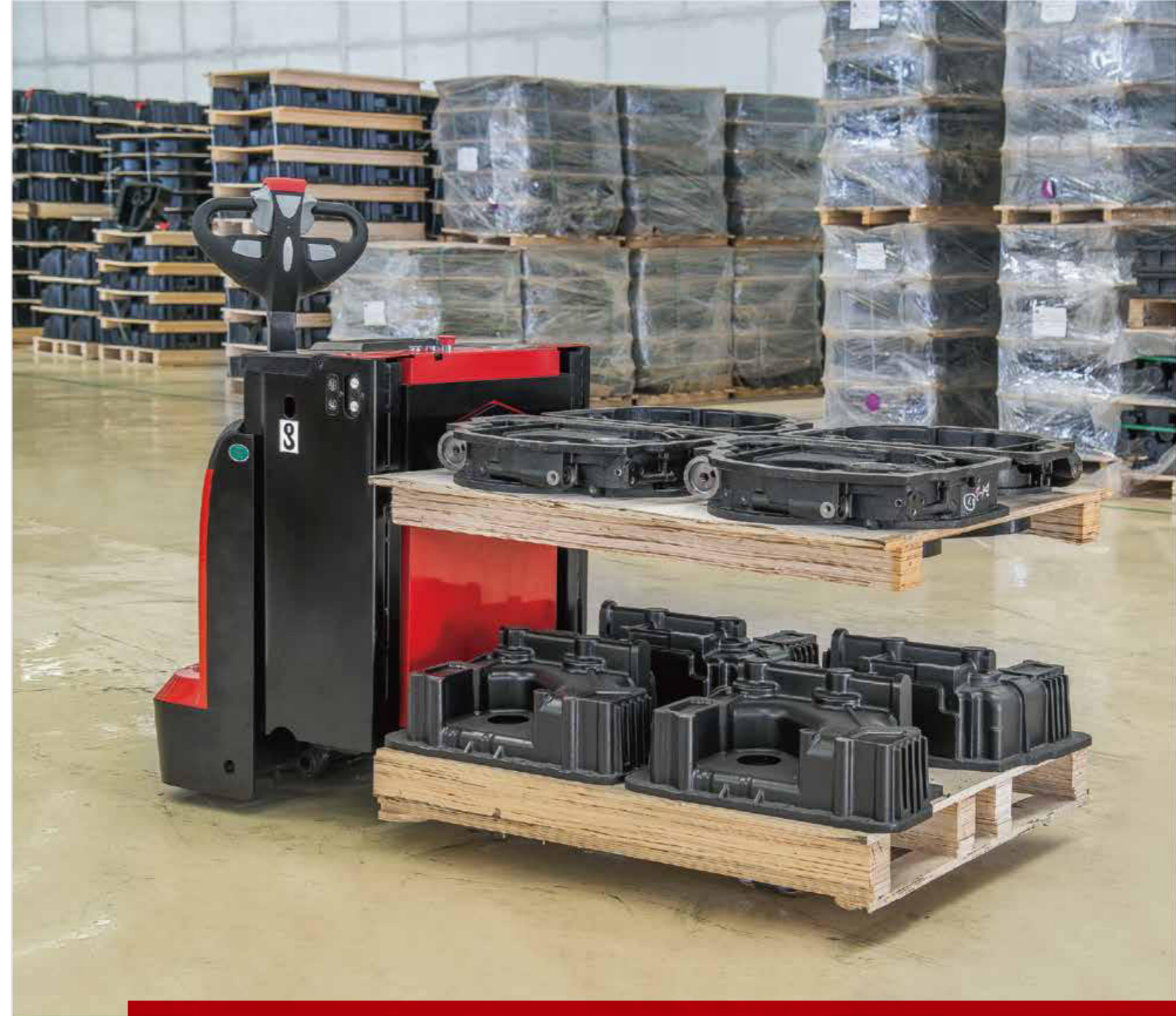
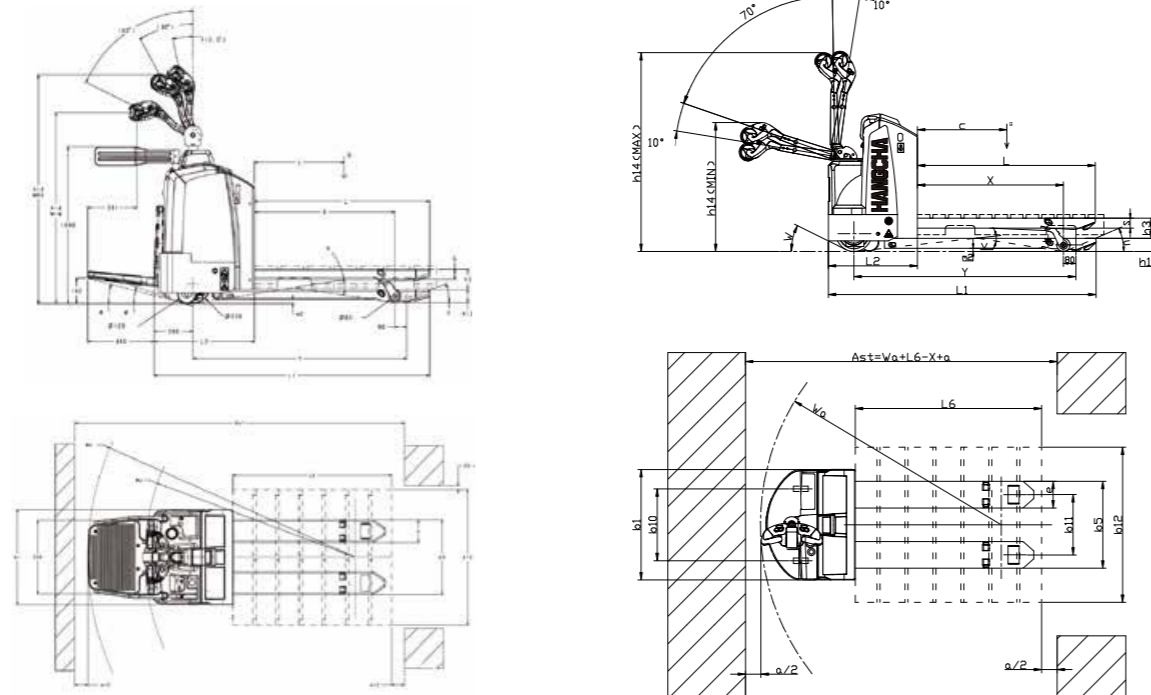


T Serie Premium Range Elektro-Hubwagen

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.					
Kennzeichen	1.1	Hersteller					
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	CBD20-TC1	CBD20-TC1	CBD20-TSC1	CBD20-TSC1	
	1.3	Antrieb:Elektro(Batterie oder Netz), Diesel, Benzin,Brenngas	ELECTRIC	ELECTRIC	ELECTRIC	ELECTRIC	
	1.4	Bedingung: Hand,Geh,Stand,Sitz,Kommissionier	Pedestrian	Pedestrian	Standing	Standing	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg/lb)	2000/4409	2000/4409	2000/4409	2000/4409
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c(mm/in)	587/23.1	586/23.0	587/23.1	586/23.0
	1.8	Lastabstand	x(mm/in)	942/37.0	893/35.2	942/37.0	893/35.2
	1.9	Radstand	y(mm/in)	1352/53.2	1304/51.3	1352/53.2	1304/51.3
		Radstandtyp		Einzelräder (Langer Radstand)	*Tandem-Laderäder (kurzer Radstand)	*Einzelräder (Langer Radstand)	Tandem-Laderäder (kurzer Radstand)
Bereifung	3.1	Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		poly	poly	poly	poly
	3.2	Reifengröße, vorn	mm/in	φ250x100 / φ9.8x3.9	φ250x100 / φ9.8x3.9	φ250x100 / φ9.8x3.9	φ250x100 / φ9.8x3.9
	3.3	Reifengröße, hinten	mm/in	φ85x110/φ3.3x4.3	φ85x95/φ3.3x3.7	φ85x110/φ3.3x4.3	φ85x95/φ3.3x3.7
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm/in	φ100x40/φ3.9x1.6	φ100x40/φ3.9x1.6	φ125x50/φ4.9x2.0	φ125x50/φ4.9x2.0
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		1x+2/2	1x+2/4	1x+2/2	1x+2/4
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm/in)	461/18.1	461/18.1	461/18.1	461/18.1
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm/in)	390/15.4	390/15.4	390/15.4	390/15.4
Abmessungen	4.4	Hubhöhe	h ₁ (mm/in)	130/5.1	130/5.1	130/5.1	130/5.1
	4.9	Deichselhöhe in Fahrstellung min./max.	h ₁₊₄ mm/(in)	829/1288 (32.6/50.7)	829/1288 (32.6/50.7)	1219/1459 (48.0/57.4)	1219/1459 (48.0/57.4)
	4.15	Gabelhöhe, abgesenkt	h ₁₊₃ (mm/in)	83/3.3	83/3.3	83/3.3	83/3.3
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm/(in)	1751/68.9	1749/68.9	1844/2289 (72.6/90.1)	1842/2287 (72.5/90.0)
	4.20	Chassislänge	l ₂ (mm/in)	578/22.8	578/22.8	671/26.4	671/26.4
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm/in)	712/28.0	712/28.0	712/28.0	712/28.0
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l mm/(in)	64/170/1173 (2.5/6.7/46.2)	64/170/1171 (2.5/6.7/46.1)	64/170/1173 (2.5/6.7/46.2)	64/170/1171 (2.5/6.7/46.1)
	4.25	Gabel über die Gabeln	b ₂ (mm/in)	560/22.0	560/22.0	560/22.0	560/22.0
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand min.	m ₂ (mm/in)	21/0.8	21/0.8	21/0.8	21/0.8
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000x1200 quer	A _{st} mm/(in)	1980/78.0	1979/77.9	2050/2488 (80.7/98.0)	2050/2488 (80.7/98.0)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800x1200 längs	A _{st} mm/(in)	2007/79.0	2008/79.1	2077/2515 (81.8/99.0)	2079/2517 (81.9/99.1)
	4.35	Äußerer Wenderadius min.	W _a mm/(in)	1549/61.0	1501/59.1	1619/2057 (63.7/81.0)	1572/2010 (61.9/79.1)
	Antrieb	5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h mph	6.0/6.0 3.7/3.7	6.0/6.0 3.7/3.7	6.0/6.0(8.0/8.0) (3.7/3.7)(5.0/5.0)
5.2		Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s (ft/min)	0.04/0.05 (7.9/9.8)	0.04/0.05 (7.9/9.8)	0.04/0.05 (7.9/9.8)	0.04/0.05 (7.9/9.8)
5.3		Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s (ft/min)	0.09/0.04 (17.7/7.9)	0.09/0.04 (17.7/7.9)	0.09/0.04 (17.7/7.9)	0.09/0.04 (17.7/7.9)
5.7		Gradeability,laden/unladen	%	10.0/15	10.0/15	10.0/15	10.0/15
		Gradeability(pedestrian)	U/V/W(%)	34/15/38	34/16/38	34/15/29	34/16/29
		Gradeability(Standing)	U/V/W(%)	/	/	34/15/24	34/16/24
5.8		Max. Steigfähigkeit, beladen/unbeladen	%	14.5/20	14.5/20	14.5/20	14.5/20
Motor und Batterie	5.10	Bremse		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60min	kW/hp	1.25/1.7	1.25/1.7	1.7/2.3	1.7/2.3
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 15%	kW/hp	1.2/1.6	1.2/1.6	1.2/1.6	1.2/1.6
	6.3	Batterie lt. DIN 43 531/35/36 A, B, C, NO		B	B	B	B
		Batteriegroße	l/b/h(mm/in)	212x624x627 / 8.3x24.6x24.7		283x624x627 / 11.1x24.6x24.7	
	6.4	Batterieleistung	V/Ah	24/220	24/220	24/330	24/330
	6.5	Batteriegewicht	kg/lb	212/467	212/467	312/688	312/688
	6.6	VDI Verbrauchszyklen	kWh/h	0.384	0.384	0.43	0.43
10.7	Geräuschemission am Fahrerohr gemäß DIN12053	dB(A)	<70	<70	<70	<70	

Hinweis: Technische Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

* Optional



A Serie Hubwagen mit hohem Auftrieb

Tragfähigkeit 2,000kg

Die Palette der A-Serie mit hohem Hub ist ein Fußgänger-Palettenhubwagen, der auch zur Kommissionierung und zum leichten Stapeln verwendet werden kann. Zusätzlich zum Tragarmhub kann die Last über einen im Batteriefach enthaltenen Simplex-Mast auf eine Gesamthöhe von 675 mm angehoben werden. Diese Höhenverstellung wird sehr geschätzt, wenn Sie Bestellungen kommissionieren, Regale in Einzelhandelsgeschäften auffüllen oder Fließbandaktivitäten in der Fertigungsindustrie durchführen.